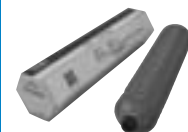


Original Schmierfett von THK

AFJ-Schmierfett

- Grundöl: raffiniertes Mineralöl
- Verdicker: auf Urea-Basis



Das THK-Fett AFJ basiert auf veredeltem Mineralöl und enthält Konsistenzverbesserer auf Urea-Basis sowie andere besondere Zusätze, die ihm bei langsamen bis hohen Geschwindigkeiten ausgezeichnete Schmiereigenschaften verleihen.

[Merkmale]

- (1) Großer Geschwindigkeitsbereich
Bietet stabile und gleichförmige Schmierung bei sowohl hohen als auch niedrigen Arbeitsgeschwindigkeiten.
- (2) Verschleißfest
Auch bei langsamen Geschwindigkeiten sorgt es für eine überragende Ölfilmbildung, die den Verschleiß senkt.
- (3) Vibrationsbeständig
Verringert Verschleiß, der durch Maschinenschwingungen bei schnellen Betriebsabläufen verursacht wird.
- (4) Geringer Rollwiderstand
Verringert den Rollwiderstand in Linearführungen und Kugelgewindetrieben bei verschiedenen Geschwindigkeiten.

[Charakteristische physikalische Eigenschaften]

Prüfpunkte	Repräsen- tativer Wert	Prüfmethode
Verdicker	auf Urea-Basis	
Grundöl	Mineralöl	
kinematische Viskosität des Grundöls: mm ² /s (40°C)	20	JIS K 2220 23
Walkpenetration (25°C, 60 W)	325	JIS K 2220 7
Mischstabilität (100.000W)	360	JIS K 2220 15
Tropfpunkt: °C	185	JIS K 2220 8
Verdampfung: Massenpro- zent (99°C, 22 Std.)	0,6	JIS K 2220 10
Ölabscheidung: Massenpro- zent (100°C, 24 Std.)	7,0	JIS K 2220 11
Kupferstreifen-Korrosion (Methode B, 100°C, 24 Std.)	OK	JIS K 2220 9
Reibmoment bei Niedrig- temperatur: mNm (-20°C)	Start	JIS K 2220 18
	(Betrieb)	
4-Kugel-Test (Gutkraft): Gutlast in N	3089	ASTM D2596
Einsatztemperaturbereich (°C)	-20 bis 120	
Farbe	gelblich braun	

[Testergebnisse für die Verschleißbeständigkeit von Führungswagen]

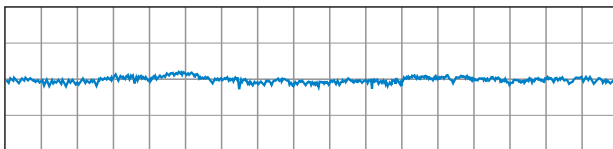
● Testergebnisse für AFJ-Fett (Vergleich des Ausmaßes an Verschleiß)

In der Abbildung sind die Testergebnisse für das Ausmaß an Verschleiß mit diesem Produkt und anderen Fetten im Vergleich dargestellt.

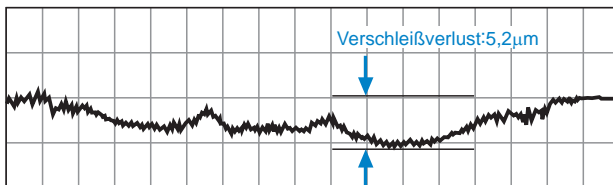
<Testbedingungen>

Gegenstand	Beschreibung
Baugröße	NRS55B2SS+780LP
Belastung	5,9kN
Geschwindigkeit	0,1m/min
Hublänge	200 mm
Fettmenge	12cm/ LM Wagen (nur Erstbefettung)
Testdauer	480 Stunden

Schmierfett AFJ von THK



Anderes Fett auf Urea-Basis



[Testergebnisse für die Vibrationsbeständigkeit von Führungsschienen]

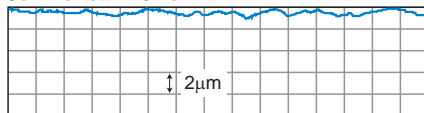
● Testergebnisse für AFJ-Fett (Vergleich des Ausmaßes an Vibrationen)

In der Abbildung sind die Testergebnisse für das Ausmaß an Vibrationen mit diesem Produkt und anderen Fetten im Vergleich dargestellt.

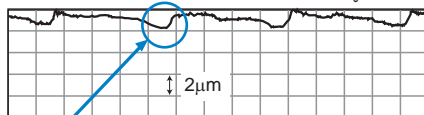
<Testbedingungen>

Gegenstand	Beschreibung
Baugröße	SHS25R1UU+580LP
Belastung	11,05kN (0,35C)
Geschwindigkeit	60 m/min
Beschleunigung/Verzögerung	9,8m/s ²
Hublänge	350mm
Fettmenge	2 cm ³ /Wagen

Schmierfett AFJ von THK Nach Zurücklegen von 434 km



Anderes Fett auf Urea-Basis Nach Zurücklegen von 86 km



"Verschleißmechanismen"

Ablaufmuster für den Betrieb mit hoher Geschwindigkeit und hoher Beschleunigung/Verzögerung

Auftreten von Maschinen-vibrationen

Auftreten von Verschleiß an Laufrillen

[Messergebnisse für den Rollwiderstand von Führungsschienen]

● Testergebnisse für AFJ-Fett (Vergleich des Rollwiderstands)

In der Abbildung sind die Testergebnisse für den Rollwiderstand mit diesem Produkt und anderen Fetten im Vergleich dargestellt.

<Testbedingungen>

Gegenstand	Beschreibung
Baugröße	SHS25R1UU+3000L
Belastung	Unbelastet
Beschleunigung	29,4m/s ² (3G)
Hublänge	2300mm
Testtemperatur	21°C
Fettmenge	2 cm ³ /Wagen
Messgeschwindigkeit	0,5, 1, 2, 3, 4, 5, 6m/s

Geschwindigkeiten und Rollwiderstand des Linearführung

