

Original Schmierfett von THK

AFJ-Schmierfett

- Grundöl: raffiniertes Mineralöl
- Verdicker: auf Urea-Basis



Das THK-Fett AFJ basiert auf veredeltem Mineralöl und enthält Konsistenzverbesserer auf Urea-Basis sowie andere besondere Zusätze, die ihm bei langsam bis hohen Geschwindigkeiten ausgezeichnete Schmiereigenschaften verleihen.

[Merkmale]

(1) Großer Geschwindigkeitsbereich

Bietet stabile und gleichförmige Schmierung bei sowohl hohen als auch niedrigen Arbeitsgeschwindigkeiten.

(2) Verschleißfest

Auch bei langsam Geschwindigkeiten sorgt es für eine überragende Ölfilmbildung, die den Verschleiß senkt.

(3) Vibrationsbeständig

Verringert Verschleiß, der durch Maschinen-schwingungen bei schnellen Betriebsabläufen verursacht wird.

(4) Geringer Rollwiderstand

Verringert den Rollwiderstand in Linearführungen und Kugelgewindetrieben bei verschiedenen Geschwindigkeiten.

[Charakteristische physikalische Eigenschaften]

Prüfpunkte	Repräsentativer Wert	Prüfmethode
Verdicker	auf Urea-Basis	
Grundöl	Mineralöl	
kinematische Viskosität des Grundöls: mm ² /s (40°C)	20	JIS K 2220 23
Walkpenetration (25°C, 60 W)	325	JIS K 2220 7
Mischstabilität (100.000W)	360	JIS K 2220 15
Tropfpunkt: °C	185	JIS K 2220 8
Verdampfung: Massenprozent (99°C, 22 Std.)	0,6	JIS K 2220 10
Ölabscheidung: Massenprozent (100°C, 24 Std.)	7,0	JIS K 2220 11
Kupferstreifen-Korrosion (Methode B, 100°C, 24 Std.)	OK	JIS K 2220 9
Reibmoment bei Niedrigtemperatur: mNm (-20°C)	Start 13	JIS K 2220 18
4-Kugel-Test (Gutkraft): Gutlast in N	3089	ASTM D2596
Einsatztemperaturbereich (°C)	-20 bis 120	
Farbe	gelblich braun	

Schmierung

AFJ-Schmierfett

[Testergebnisse für die Verschleißbeständigkeit von Führungswagen]**● Testergebnisse für AFJ-Fett (Vergleich des Ausmaßes an Verschleiß)**

In der Abbildung sind die Testergebnisse für das Ausmaß an Verschleiß mit diesem Produkt und anderen Fetten im Vergleich dargestellt.

<Testbedingungen>

Gegenstand	Beschreibung
Baugröße	NRS55B2SS+780LP
Belastung	5,9kN
Geschwindigkeit	0,1m/min
Hublänge	200 mm
Fettmenge	12cm/ LM Wagen (nur Erstbefettung)
Testdauer	480 Stunden

Schmierfett AFJ von THK**Anderes Fett auf Urea-Basis**

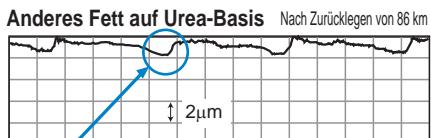
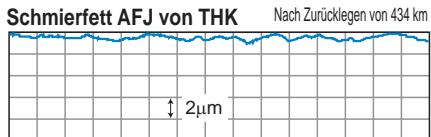
[Testergebnisse für die Vibrationsbeständigkeit von Führungsschienen]

● Testergebnisse für AFJ-Fett (Vergleich des Ausmaßes an Vibrationen)

In der Abbildung sind die Testergebnisse für das Ausmaß an Vibrationen mit diesem Produkt und anderen Fetten im Vergleich dargestellt.

<Testbedingungen>

Gegenstand	Beschreibung
Baugröße	SHS25R1UU+580LP
Belastung	11,05kN (0,35C)
Geschwindigkeit	60 m/min
Beschleunigung/Verzögerung	9,8m/s ²
Hublänge	350mm
Fettmenge	2 cm ³ /Wagen



"Verschleißmechanismen"

Ablaufmuster für den Betrieb mit hoher Geschwindigkeit und hoher Beschleunigung/Verzögerung

Auftreten von Maschinen-vibrationen

Auftreten von Verschleiß an Laufrillen

[Messergebnisse für den Rollwiderstand von Führungsschienen]**● Testergebnisse für AFJ-Fett (Vergleich des Rollwiderstands)**

In der Abbildung sind die Testergebnisse für den Rollwiderstand mit diesem Produkt und anderen Fetten im Vergleich dargestellt.

<Testbedingungen>

Gegenstand	Beschreibung
Baugröße	SHS25R1UU+3000L
Belastung	Unbelastet
Beschleunigung	29,4m/s ² (3G)
Hublänge	2300mm
Testtemperatur	21°C
Fettmenge	2 cm ³ /Wagen
Messgeschwindigkeit	0,5, 1, 2, 3, 4, 5, 6m/s

Geschwindigkeiten und Rollwiderstand des Linearführung